

Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.

P.IVA 00772070157

Imposta di bollo assolta in modo virtuale  
da autorizzazione dell'agenzia delle entrate  
di Milano 2, prot. n. 89925/2005 del 23.11.2005,

Il presente atto è composto da n° 93 .....righe/ff...

Il importo totale ammonta ad € 16,00/...

**MILANO SERRAVALLE – MILANO TANGENZIALI S.p.A.**

**Via del Bosco Rinnovato, 4/A - Milanofiori - Assago**

**Capitale sociale EURO 93.600.000.= Interamente versato**

**Iscritta al tribunale di Milano al n. 77735**

**Codice Fiscale n. 00772070157**

**ORDINANZA N. 231/2020**

**A52 TANGENZIALE NORD DI MILANO - INTERVENTO DI  
RIQUALIFICAZIONE SP46 RHO-MONZA DA TANGENZIALE NORD  
DI MILANO ALL'ABITATO DI BARANZATE. VIABILITA' DI  
ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE ESISTENTE A8-A52,  
TRATTA COMPRESA TRA LE PROGRESSIVE KM 7+000 (INNESTO  
CON LA SP EX SS35 DEI GIOVI A PADERNO DUGNANO) E IL KM  
1+750 (PONTE SULLA LINEA FERROVIARIA MILANO – VARESE)**

Segnali di obbligo, divieto, pericolo e indicazione per chiusura di carreggiata sud (direzione A52 - Monza) tra Novate Milanese Centro (km 2+850) e l'Interconnessione con la SP ex SS35 (km 6+850), chiusura permanente del ramo di Bollate-Cormano (km 4+250) in uscita da carreggiata sud (direzione Monza), apertura al traffico di entrambe le carreggiate nord (direzione A8 - Rho) e sud (direzione A52 - Monza) nella tratta compresa tra l'inizio di competenza (km 1+750) e l'Interconnessione con la SP ex SS35 (km 6+850) su segnaletica gialla di cantiere.

Il sottoscritto Dott. Ing. Luca Dal Passo nella qualità di Direttore Operativo della S.p.A. in epigrafe

**VISTI**

- gli articoli n. 5 e n. 6 del D.Lgs. del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.;

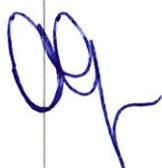
- gli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992) e s.m.i.;
- il Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10.07.02 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- le precedenti ordinanze n. 86/2018 dell'8 giugno 2018, n. 162/2018 del 19 ottobre 2018 e n. 111/2019 del 27 maggio 2019 e 241/2019 del 27 settembre 2020, 68/2020 del 27 marzo 2020, 206/2020 del 10 luglio 2020 e 219/2020 del 21 luglio 2020;
- la comunicazione preventiva al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 20/15137 del 30 luglio 2020;

#### **CONSIDERATO**

- che, come comunicato dal Direttore dei Lavori nell'ambito della Riunione Periodica di Coordinamento Lavori del 29 luglio 2020, si rende necessario porre in atto nuovi provvedimenti restrittivi alla circolazione a superamento di quanto disposto con la precedente ordinanza n. 219/2020 per assicurare la protezione dal traffico delle maestranze impiegate nella riqualificazione della SP46 Rho-Monza;
- che a seguito del completamento delle lavorazioni in corso riguardanti in particolare l'esecuzione di pavimentazioni e segnaletica – e comunque prima della riapertura al traffico – la Direzione dei Lavori emetterà il certificato di agibilità relativo al nuovo tratto di viabilità in configurazione provvisoria su due corsie in carreggiata sud (direzione A52 - Monza);

#### **ORDINA**

- **dalle 6:00 dell'8 agosto alle 6:00 del 9 agosto 2020, la chiusura**



della carreggiata sud (direzione A52 - Monza) da Novate Milanese centro (km 2+850) all'Interconnessione con la SP ex SS35 (km 6+850), rami di svincolo interclusi compresi; il percorso alternativo prevede l'indirizzamento in viabilità locale allo svincolo n. 1 di Cormano della SP ex SS35;

- dalle 6:00 dell'8 agosto 2020 e sino a revoca, la chiusura permanente del ramo di Bollate-Cormano (km 4+250) in uscita da carreggiata sud (direzione Monza); il percorso alternativo prevede l'indirizzamento allo svincolo n.1 di Cormano della SP ex SS35;
- dalle 6:00 del 9 agosto 2020 al 28 febbraio 2021 l'apertura al traffico – subordinata all'emissione dell'agibilità della Direzione dei Lavori – della carreggiata sud (direzione A52 - Monza) nella tratta compresa tra lo svincolo Bollate – Cormano (km 4+250) e l'Interconnessione con la SP ex SS35 (km 6+850) su segnaletica gialla di cantiere conformemente agli elaborati P00CANAP03PP03A, P00CANAP04PP03A, P00CANAP05PP03A e P00CANAP06PP03A;
- dalle 6:00 del 10 agosto 2020 al 28 febbraio 2021 il mantenimento della configurazione di cantiere della carreggiata nord (direzione A8 - Rho) con chiusura permanente della corsia di marcia nella tratta compresa tra l'Interconnessione con la SP ex SS35 (km 6+850) e lo svincolo Bollate – Cormano (km 4+250) su segnaletica gialla di cantiere conformemente agli elaborati P00CANAP03PP03A, P00CANAP04PP03A, P00CANAP05PP03A e P00CANAP06PP03A;



- **il mantenimento sino a revoca della configurazione di cantiere di entrambe le carreggiate nord (direzione A8 - Rho) e sud (direzione A52 - Monza) nella tratta compresa tra l'inizio di competenza (km 1+750) e lo svincolo di Bollate - Cormano (km 4+250) su segnaletica gialla di cantiere,** conformemente all'elaborato P00SICGA10PE07B di cui all'ordinanza 162/2018;

Per cui gli utenti, nella tratta citata, dovranno osservare i segnali previsti dal vigente Codice della Strada, dagli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione e dal Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10.07.02 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".

È fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e di fare osservare la presente ordinanza.

Assago, 3 agosto 2020

**MILANO SERRAVALLE**  
**MILANO TANGENZIALI S.p.A.**  
IL DIRETTORE OPERATIVO  
dott. ing. Luca Dal Passo

